



ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
DO ESTADO DE SANTA CATARINA

GABINETE DO DEPUTADO
ANTÔNIO AGUIAR



PROJETO DE LEI PL./0500.5/2017

Denomina Vereador Arno Krelling o trecho da Rodovia SC 418 que liga o Viaduto Pirabeiraba km 0 à Sociedade Dona Francisca Km 9.

Art. 1º Fica denominada Vereador Arno Krelling o trecho da Rodovia SC 418 entre o Viaduto Pirabeiraba Km 0 até à Sociedade Dona Francisca Km 9, localizado na Região do Município de Joinville/SC.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões.

Deputado Antonio Aguiar

Lido no Expediente
170ª Sessão de 22/11/17
As Comissões de:
(5) JUSTIÇA
(16) TRANSPORTES e DOS URBANO
Secretário



JUSTIFICATIVA

A Lei n. 16720/2015 no art. 3º, incisos I, II, III e IV estabelece os critérios para denominação de bens públicos para homenagear as pessoas de idoneidade ilibada. Nesta toada, não poderia deixar de elaborar o presente Projeto de Lei, pelos fundamentos a seguir expostos:

Arno Krelling nasceu em 14 de janeiro de 1925 no Distrito de Pirabeiraba/SC. Mudou-se para São Paulo com tenra idade, voltando a terra natal no ano de 1949 para fundar uma pequena empresa de ônibus que realizava o trajeto entre Pirabeiraba e Joinville. Foi motorista e proprietário durante 15 anos. Concomitantemente, tornou-se líder comunitário, participando ativamente de todos os movimentos em benesse do Distrito desde 1950.

Em 1966 foi fundador do antigo MDB (atual PMDB) e no ano de 1972 se elegeu Vereador, pelo citado partido, com 1.257 votos. No transcorrer de sua trajetória política pelo partido esteve na liderança do Governo na Câmara Municipal, e ocupou a presidência da Comissão de Finanças, Orçamentos e Contas do Município.

Dirigente Comunitário

Em 1957 Arno Krelling foi presidente da Sociedade Rio da Prata, construindo a primeira cancha de bolão do município. Responsável direto pela reconstrução da nova sede que se tornou a maior com área coberta no estado.

Participante assíduo da fundação do conjunto Folclórico Silbeflus, da Sociedade Rio da Prata, recebendo apoio do Prefeito à época Pedro Ivo Campos.

Ademais, efetuou a instalação de um supermercado para os associados da Colinorte, quando ocupou a presidência entre 1969/1971.

Atividades empresariais e o pioneirismo na agricultura

Além de ser empresário e fundador da empresa de ônibus que realizava o transporte coletivo entre Pirabeiraba e Joinville, o fato de ter



residido em São Paulo durante doze anos contribuiu para ampliar seus conhecimentos na agricultura se tornando pioneiro no cultivo de batatinha e tomate em Joinville/SC, por meio da busca de técnicas inovadoras no Instituto Agrônomo de Campinas. Oportuno salientar que naquela época (1953) não havia estes tipos de cultivos em nossa região.

Também atuou como fundador da indústria “Malharia Iracema”, que é uma das maiores empresas do seu ramo em Joinville, sendo também uma homenagem a sua esposa Dona Iracema Krelling.

Participação Comunitária

Liderou as comissões comunitárias que levaram energia elétrica até as localidades da Vila Dona Francisca e Rio Bonito. Transcorrido algum tempo conseguiu estender à Rio da Prata, estrada do Pico, Estrada Mildau, Estrada da Tromba e Estrada do Morro.

Com objetivo de levar telefonia até Pirabeiraba, Arno Krelling aceitou o desafio do presidente da Empresul, Geraldo Wetzel, que só investiria em um cabo telefônico até o referido município se houvesse a garantia de, no mínimo, 30 telefones adquiridos. Sem receber comissão ou auxílio, ele foi de casa em casa e conseguiu o número exigido, levando a telefonia para a localidade.

Foi líder da campanha para arrecadação de fundos para construção do novo prédio do Hospital Betesda de Pirabiraba.

Atividades Políticas

Participou de todas as campanhas políticas no município após a queda do “Estado novo”. Líder político do ex-PRP, teve participação fundamental nas eleições municipais dentro de Pirabeiraba.

Com a extinção dos partidos políticos (AI-2), Arno Krelling ingressou no MDB, sendo um dos doze fundadores desse partido em Joinville.

Eleito vereador em 1972, com 1.257 votos. Após término do mandato continuou lutando pelas causas comunitárias da região de Pirabeiraba.

No ano de 1982 concorreu novamente a Câmara Municipal e conquistou o segundo mandato eletivo pela legenda do PMDB.

Atendendo convite do então Prefeito Wittich Freitag, em 1984, exerceu a liderança do Governo no Poder Legislativo.



Atividades Parlamentares

Primeiro mandato (1972 - 1976).

Lutou para que o distrito industrial fosse instalado na região de Pirabeiraba para possibilitar, sobretudo, o aproveitamento da mão de obra da própria localidade.

No período do primeiro mandato concluiu a dragagem do Rio Missipi, cuja obra estava paralisada há mais de 10 anos. Com mais de 10 km do Mississippi serve como escoadouro das águas pluviais da Vila de Pirabeiraba.

Concluiu o calçamento da Rua Dona Francisca, que liga Pirabeiraba e Joinville, que estava paralisada há mais de 15 anos.

De igual forma, finalizou a implantação do Colégio Bom Pastor Pirabeiraba, conseguindo que a Prefeitura colocasse a disposição a Biblioteca Pública Gustavo Odhe.

Implantou o cemitério da Canela, que também atende Rio Bonito e região.

Em conjunto com o executivo conseguiu mais de 5 caminhões novos para atender a Intendência de Pirabeiraba.

Propôs para o Governo Federal a implantação do batalhão agrícola para filhos de colonos com o fito de fixar o homem ao campo, evitando com isto a fuga para as cidades.

Além das inúmeras benfeitorias, conquistou a construção e reconstrução de diversas pontes no Distrito de Pirabeiraba.

Segundo Mandato (1983-1989)

Após conclusão do primeiro mandato como vereador, tentou a reeleição em 1976, porém não obteve êxito pela falta de 16 votos. Reelegeu-se em 1982 com 1.777 votos.

Na segunda legislatura solicitou a elaboração do plano diretor de Pirabeiraba, com o fito de evitar o crescimento desordenado e de loteamentos clandestinos.



Solicitou e conseguiu a implantação do acostamento da estrada Dona Francisca entre Joinville e Pirabeiraba.

Requeru a iluminação pública da estrada Dona Francisca, no trecho entre a Consul e Pirabeiraba.

Sempre procurou atender os reclames da população.

Entregou ao Governo um abaixo-assinado (400 assinaturas) em 16 de dezembro de 1983 para a implantação de um sub-diretório no Distrito, durante a luta em favor da comunidade. A reivindicação foi atendida.

Com objetivo de evitar a marginalização, sugeriu ao Governo Federal a criação de uma Lei obrigando as indústrias e comercio contratarem de 10 a 15 por cento de menores. A moção repercutiu em todo território nacional.

Outra moção de apelo foi direcionada ao Ministro da Previdência Social para que INPS fosse usado somente para o fim que foi fundado, a fim de evitar sua falência.

Foi responsável pela solicitação da construção do trevo do Rio Bonito, cujo povo estava esperando a 15 anos.

Diante do exposto, está hialino a importância do trabalho que Arno Krelling desenvolveu durante sua vida. Sempre esteve envolvido em causas comunitárias, e quando obteve o cargo eletivo de Vereador não mediu esforços para trazer benfeitorias e atender os anseios da população e região. Portanto, é justa e merecida a homenagem, objeto deste Projeto de Lei.

Sala das Sessões,

Deputado Antonio Aguiar



PARECER AO PROJETO DE LEI Nº 0500.5/2017

“Denomina Vereador Arno Krelling o trecho da Rodovia SC 418 que liga o Viaduto Pirabeiraba Km 0 à Sociedade Dona Francisca Km 9”.

Autor: Deputado Antonio Aguiar

Relator: Deputado Marcos Vieira

I – RELATÓRIO

Trata-se de Projeto de Lei, de autoria do Deputado Antonio Aguiar, que “Denomina Vereador Arno Krelling o trecho da Rodovia SC 418 que liga o Viaduto Pirabeiraba Km 0 à Sociedade Dona Francisca Km 9”.

Na Justificativa à proposição legislativa em referência (fls. 03/06), o Autor aduz o seguinte:

[...]

Arno Krelling nasceu em 14 de janeiro de 1925 no Distrito de Pirabeiraba/SC. Mudou-se para São Paulo com tenra idade, voltando a terra natal no ano de 1949 para fundar uma pequena empresa de ônibus que realizava o trajeto entre Pirabeiraba e Joinville. Foi motorista e proprietário durante 15 anos. Concomitantemente, tornou-se líder comunitário, participando ativamente de todos os movimentos em benesse do Distrito desde 1950.

Em 1966 foi fundador do antigo MDB (atual PMDB) e no ano de 1972 se elegeu Vereador, pelo citado partido, com 1.257 votos. No transcorrer de sua trajetória política pelo partido esteve na liderança do Governo na Câmara Municipal, e ocupou a presidência da Comissão de Finanças, Orçamentos e Contas do Município.

[...]

O Projeto de Lei em epígrafe, depois de lido no Expediente da Sessão Plenária do dia 22 de novembro de 2017, foi aprovado por unanimidade na Comissão de Constituição e Justiça (fls. 23/25), e, na sequência, encaminhado a esta Comissão de Transportes e Desenvolvimento Urbano, na qual recebi sua relatoria, com amparo no art. 128, inciso VI, do Regimento Interno.



É o relatório.

II – VOTO

Em consonância com o Regimento Interno, cabe a esta Comissão, nesta fase do processo legislativo, o exame do interesse público da matéria, à luz dos campos temáticos ou áreas de atividades afetas ao Colegiado, nos termos do art. 142, inciso III, c/c art. 77, do Regimento Interno.

Assim, analisando os autos, considero que a matéria **não contraria o interesse público**, uma vez que objetiva homenagear, merecidamente, o Vereador Arno Krelling, cidadão que muito contribuiu para o crescimento do Distrito de Pirabeiraba, no Município de Joinville.

Ante o exposto, voto, pela **APROVAÇÃO** do Projeto de Lei nº 0500.5/2017, no âmbito desta Comissão.

Sala da Comissão,

Deputado Marcos Vieira
Relator