



PROJETO DE LEI PL./0206.2/2021

“Institui a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de
Cicloturismo do Estado de Santa Catarina”.

Art. 1º Fica instituída a Rota Turística do Circuito Vale Europeu
de Cicloturismo, no Estado de Santa Catarina.

Art. 2º A Rota Turística do Circuito Vale Europeu de
Cicloturismo passa a ser considerada área especial de interesse turístico, constituída
pelos municípios de Timbó, Pomerode, Indaial, Ascurra, Apiúna, Rodeio, Benedito Novo,
Doutor Pedrinho e Rio dos Cedros.

Parágrafo único. Os municípios criados a partir do
desmembramento ou fusão daqueles relacionados no *caput* deste art. 2º serão
considerados integrantes da Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo.

Art. 3º A Rota Turística do Circuito Vale Europeu de
Cicloturismo tem como objetivos:

I – estabelecer dentro de seus limites territoriais, os itinerários
que farão parte do Circuito de Cicloturismo, identificando-os com sinalização;

II – mapear os serviços e os pontos turísticos existentes nos
itinerários que compõem o Circuito Vale Europeu de Cicloturismo, tais como:

- a) monumentos históricos;
- b) atrativos naturais;
- c) hospedagens;
- d) locais para alimentação e hidratação;
- e) bicicletarias, paraciclos e bicicletários; e
- f) unidades de saúde;

III – definir a identidade visual utilizada;

IV – criar e divulgar por meios oficiais, os itinerários e os pontos

V – formar e integrar consórcios para implantação,
administração, manutenção e gestão dos itinerários e atividades.

VI – implantar programa de sensibilização e conscientização ao
turismo, em parceria com as instituições de educação locais;

Lido no expediente
046 Sessão de 01/06/21
Às Comissões de:
(5) JUSTIÇA
(22) TURISMO
()
()
Secretário

Ao Expediente da Mesa

Em 01/06/21

Deputado Ricardo Alba

1º Secretário



VII – implantar programa de regularização e certificação de hospedagens;

VIII - implantar programa de regulamentação e certificação para o artesanato de identificação regional;

IX – capacitar agentes e serviços voltados ao atendimento ao turista;

X – integrar os planos e programas estaduais de turismo do Estado de Santa Catarina;

XI – implantar sistema para cadastro e contagem de ciclistas que realizaram o percurso do Circuito;

XII – implementar áreas de “pit-stop” e jardins ecológicos;

XIII – incentivar a organização das comunidades locais e a geração de novas oportunidades de emprego e renda através, das atividades que caracterizam a rota;

XIV – estimular investimentos que agreguem valor e proporcionem competitividade aos produtos e serviços locais;

XV – conservar a cultura típica e as tradições regionais;

XVI – divulgar eventos oficiais e demais atrativos turísticos dos municípios que constituem a rota;

XVII – Desenvolver site oficial do turismo do Vale Europeu Catarinense;

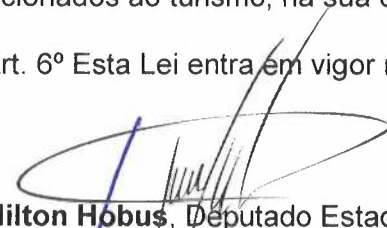
XVIII – obter registro da marca; e

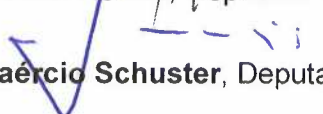
XIX – estimular a divulgação nacional dos eventos e atrativos da Rota.

Art. 4º Os principais eventos e atrativos turísticos que constituem a rota, serão relacionados e incluídos no calendário oficial de eventos do Estado.

Art. 5º A Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo de Santa Catarina irá compor os sites, publicações, mapas, guias e demais materiais promocionais relacionados ao turismo, na sua categoria.

Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.


Milton Hobus, Deputado Estadual


Laércio Schuster, Deputado Estadual



JUSTIFICAÇÃO

O presente Projeto de Lei visa Instituir a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo no Estado de Santa Catarina.

Sobre o circuito - São 7 dias de pedaladas pernoitando cada dia num local diferente. O percurso é de 300 (trezentos) quilômetros totalmente sinalizado placas e setas, por isso ele é considerado auto guiado (self guided). O trajeto é circular começando e terminando na cidade de Timbó (SC), cerca de 30km de Blumenau.

Com uma média diária de 50 (cinquenta) quilômetros, o circuito passa por 9 municípios: Timbó, Pomerode, Indaial, Ascurra, Apiúna, Rodeio, Benedito Novo, Doutor Pedrinho e Rio dos Cedros.

Este roteiro é o principal destino dos cicloturistas no Brasil e o primeiro no país planejado e organizado especialmente para ser percorrido de bicicleta. Foi desenhado de modo a passar pelos melhores atrativos turísticos da região, como cachoeiras, arquitetura colonial e atrativos naturais, além de contar com estradas de terra bonitas e tranquilas.

Além da sinalização o ciclista recebe um guia com mapas (anexo), planilhas de orientação e todas as informações necessárias para a viagem. O passaporte interativo é outra atração que atrai o interesse do turista - retirado na inscrição, o passaporte é carimbado nos hotéis e outros estabelecimentos turísticos, comprovando a passagem do ciclista, e ao final dá direito a um certificado de conclusão do circuito.

De acordo com SOARES¹:

Cicloturismo é uma modalidade de viagem turística usando a bicicleta não só como meio de transporte, mas como uma companheira de viagem, geralmente em estradas secundárias e caminhos de interior.

¹ SOARES, André Geraldo. Circuitos de Cicloturismo: manual de incentivo e orientação para os municípios brasileiros, é uma publicação oferecida às prefeituras dos municípios brasileiros, oferecendo-lhes orientações básicas para a instalação de Circuitos de Cicloturismo. Florianópolis, SC, 2008.



O cicloturista busca aventura, belezas naturais e simplicidade, mas aprecia conforto e bons serviços. O cicloturista vive intensamente o trajeto, relaciona-se com as pessoas do caminho e dá tanta ou maior importância ao percurso quanto ao destino.

A modalidade conquista cada vez mais adeptos no Brasil e no mundo em Santa Catarina não é diferente, tendo em vista todos os aspectos positivos do cicloturismo, atualmente o estado conta com o que há de melhor quando o assunto é destino para viagens de bicicleta.

Além de ser reconhecido pela tradição ao ser considerado o primeiro roteiro nacional especialmente projetado para ser feito de bicicleta, ainda proporciona uma das melhores estruturas em termos de hospedagem, atrativos, sinalização e instrução.

Há 15 anos, um dos grandes desafios para se realizar uma viagem de bicicleta era a fase de planejamento. Pouco se sabia sobre as estradas, estruturas e atrativos dos lugares que se pretendia percorrer de bicicleta. Os amantes dessa atividade sempre defenderam a ideia de se criar no Brasil, roteiros preparados para ciclistas, assim como acontece em países da Europa.

Desde então, ainda em 2006 foi organizado o Encontro Nacional de Cicloturismo de Timbó, Santa Catarina. As pessoas ali presentes identificaram na região, conhecida como Vale Europeu, o cenário ideal para criação do primeiro roteiro de cicloturismo do Brasil.

Uma vez traçada a rota, a fase seguinte constituiu em criar um guia, com planilhas e todas as informações atinentes ao roteiro. Ato contínuo, foram sinalizadas rotas e feito um trabalho de divulgação com a população local sobre o entendimento do funcionamento do Circuito.

O lançamento do Circuito foi durante o 5º Encontro Nacional de Cicloturismo e Aventura, em novembro de 2006.

Estima-se que 4 mil ciclistas percorrem o Circuito a cada ano. O roteiro é realizado em sete dias de pedaladas, com hospedagem em local diferente em cada



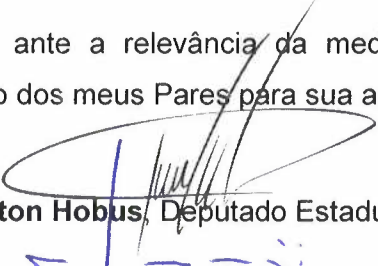
uma das noites. As estradas são quase todas de terra e com pouco movimento de veículos. O caminho segue por regiões montanhosas e planícies, e a dificuldade de cada etapa é dada pelo guia oficial, com escala que varia de 1 (um) à 5 (cinco).

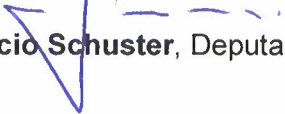
Importante destacar que recentemente, a Assembleia Legislativa aprovou projeto que reconheceu a cidade de Timbó como a Capital Catarinense do Cicloturismo. Proposta semelhante a que tramita no Congresso Nacional.

Outro fator preponderante é o apoio multisetorial, tendo a iniciativa privada e os municípios que compõem o Consórcio Intermunicipal do Médio Vale do Itajaí (CIMVI) como principais fomentadores. Dada sua repercussão e natureza turística, nada mais justo, que o Estado de Santa Catarina amplie seu apoio ao projeto, aplicando de forma efetiva seus esforços e recursos que englobam a política estadual do turismo.

Em atenção aos aspectos atinentes a juridicidade, entendo que a proposta não enquadra-se no rol de competências privativas ou exclusivas, ao tempo em que não incorre na criação de novas atribuições ao Poder Executivo, considerando que as propostas aqui pretendidas, encontram guarida naquelas atribuições constitucionalmente típicas, inclusive, outrora, já delimitadas em legislação infraconstitucional, no que dispõe sobre a sua própria estrutura organizacional², sendo assim, tampouco atribui nova organização daquela administração.

Isso posto, ante a relevância da medida contemplada no presente Projeto de Lei, solicito o apoio dos meus Pares para sua aprovação.


Milton Hobus, Deputado Estadual


Laércio Schuster, Deputado Estadual

² http://leis.ale.sc.gov.br/html/2019/741_2019_lei_complementar.html



ANEXO
(Mapa Interativo do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo³)

Doutor Pedrinho

- 1. Caminhada Trilha da Aventura*
Caminhada pela Mata Atlântica às margens do rio São João, com 23 metros de altura.
- 2. Gruta Nossa Senhora de Fátima - Capivari
Com uma ampla sala envidraçada na rocha, em sua parte frontal, uma queda d'água cristalina de 23 metros.
- 3. Canionismo Fátima*
Canionismo indicado para aventureiros não iniciantes.
- 4. Caminhada do Cadeão*
Caminhada por trilhas raso sobre seixos na Mata Atlântica.
- 5. Rapel Cachoeira Rio Lima*
Belíssima cachoeira com 40 metros de altura e mirante.
- 6. Cachoeira Paulista
Belíssima cachoeira com 40 metros de altura e mirante.
- 7. Cachoeira Vau da Moça
Queda de aproximadamente 65 metros, situada em local de rara beleza natural.
- 8. Rapel Cachoeira Paulista*
Belíssimo rapel de 40 metros de altura.

Benedito Novo

- 9. Cachoeira Bagatelle
Rapel de 15m no Sítio da Lúcia, e rapel de 20m na Cachoeira de Fátima, local ideal para banho.
- 10. Rapel Cachoeira do Zinco
Rapel em cachoeira de 73 metros.
- 11. Cachoeira da Pedra Furada
- 12. Igreja Luterana Ribeirão Liberdade
Única igreja no Brasil construída totalmente em estilo entzamei.
- 13. Big Mountain Adventure Park - Tirolesa 42mil
Os amantes dos esportes radicais podem comemorar: a Big Mountain Adventure Park tem como principal diversão a maior tirolesa do país com 2 quilômetros de extensão.
- 14. Toca dos Índios
Fazenda localizada dentro de um sítio, com atividades agroturísticas, banho de riacho, trilhas de aventura seguindo até as cavernas (toca) e cachoeiras.
- 15. Gruta de Santo Antônio
A gruta foi descoberta na década de 1960 e tem aproximadamente 150 metros de abertura. Recebe muitos visitantes que vêm apreciar a beleza do lugar para a prática de rapel, e também muitos devotos que vêm render graças a fazer pedidos.
- 16. Cânion do Rio Bravo
Rapel de 8m e um pulo de 3m. A sequência é fácil, mas com toda característica de um verdadeiro cânion. O rio não se estende onde o aventureiro caminha até a altura do peito na água, ou se abre com passagens pelas pedras de arenito. No fim da caminhada, uma bela surpresa, o banho numa caverna formada por enormes rochas e com uma cachoeira.

Rodeio

- 17. Oratório Frei Bruno
Foi construído com a cultura italiana. Frei Bruno é um dos ícones religiosos da região.
- 18. Igreja Matriz de São Francisco de Assis
Construída em 1894 por imigrantes italianos e inaugurada em 1899, apresentando arquitetura gótico-romana. Anexo, Cemitério Municipal que abriga o mausoléu de Imã Eva, importante personalidade religiosa de Rodeio.
- 19. El Pícol Paraiso
O "Pequeno Paraíso" ou o "Caminho dos Anjos".
- 20. Cascata do Salto - Parque Municipal Pietro Vota
A paisagem denominada "do Salto", no bairro Vale Novo, é uma das belezas naturais mais apreciadas pela população de Rodeio e visitantes.
- 21. Morro da Abissínia
No percurso estão as capelas da via Sacra, muito frequentada por ciclistas e caminhantes, e em Outubro se realiza a procissão de Nossa Senhora Aparecida.

Assurra

- 22. Caminhada São das Andorinhas*
Trilha em meio à vegetação nativa e por um riacho até chegar à gruta.
- 23. Conjunto Arquitetônico Colégio São Paulo*
Originalidade arquitetônica do Colégio São Paulo, do Teatro Domingos Savio e da Igreja Matriz de Santo Ambrósio.
- 24. Rapel no Sítio das Andorinhas*
Rapel de 35 metros entre as rochas finalizando dentro da gruta.
- 25. Capela de Nossa Senhora do Góssio - Padroeira dos Ciclistas
O santuário, na fátia, acabou se tornando centro de romaria de ciclistas do mundo todo e acabou se transformando em um pequeno museu.

*Necessário Prévio Agendamento

- Localidade
- Município
- Circuito do Caminhante
- Circuito do Cicloturismo
- Rios
- Estradas

Rio dos Cedros

- 26. Passeio de Barco Lago Pinhal - Região dos Lagos*
Passeio de barco a motor pelo Lago Pinhal.
- 27. Lago Rio Bonito - Região dos Lagos
Contemplação e beleza cênica.
- 28. Cachoeira Formosa
Uma das maiores e mais belas quedas d'água do município, possui cerca de 40 metros de altura, formando uma bela escadaria de seu entorno. O local possui acesso fácil, com grande área para camping.
- 29. Estância Raperuna - Cachoeira e Gruta do Índio
Uma bela região no alto da serra.

Pomerode

- 30. Casa do Imigrante Carl Weege
Casa ancestral com decoração típica da colonização alemã, conta com a exposição de móveis antigos, máscaras, móveis e objetos de uso cotidiano, além de peças de artesanato (móveis, brinquedos, etc.) e a Praça Laura Guenther.
- 31. Museu do Marcenaro
Apresenta a história da fábrica de móveis Behling, empresa familiar que atua em Pomerode desde a década de 1950, mostrando máquina e ferramentas usadas na antiga manufatura.
- 32. Zoológico
No Zoo Pomerode vivem aproximadamente 1.150 animais pertencentes a 270 espécies. Suas principais atrações são as girafas, elefantes, hipopótamos, zebras, lobos, tigres, onças, chimpanzés e ursos.
- 33. Centro Cultural de Pomerode
Museu Pomerano, Teatro Municipal e Praça do Imigrante.
- 34. Parque Municipal de Eventos de Pomerode
Local onde acontecem os principais eventos da cidade, além de eventos do Brasil.
- 35. Casa do Escultor Ervin Curt Teichmann
Alguns móveis, esculturas e peças latíneas em madeira, além de pinturas a óleo, aquedat e moldes em barro a porcelana feitos pelo artista.
- 36. Portal Sul
Centro de Informações Turísticas de Pomerode, com loja da Associação de Artesãos da cidade.
- 37. Vila Encantada
Parque temático de dinossauros com interatividade.
- 38. Passeio de Carro de Mola
Conheça as belezas locais por meio do transporte utilizado pelos primeiros imigrantes europeus.
- 39. Rota do enxada
Passeio Cultural guiado pelo Iphan, Roteiro de 10 km.

Timbó

- 40. Complexo Turístico Jardim do Imigrante
Condições históricas, mirante sobre represa do Rio Benedito, restaurante e Museu do Imigrante.
- 41. Museu da Música
Reúne mais de 1.000 peças de instrumentos musicais e suas acessórios, literatura musical, partituras, documentos técnicos e material didático provenientes das diversas partes do mundo.
- 42. Parque Municipal Jardim Botânico Franz Damm
Área verde com lago, churrasqueiras, restaurante e trilhas ecológicas.
- 43. Casa do Poeta Lindolf Bell
Antiga moradia do poeta e de seus familiares. Um lugar conhecido e lembrado pela poesia.
- 44. Parque Ecológico Freymund Gerner - Morro Azul
Contemplação da fauna e da flora, trilhas ecológicas, camping com área de convivência. Rampa para prática de voo livre.

Indaial

- 45. Museu Ferroviário e Fundação Indaialense de Cultura
Museu instalado na antiga estação ferroviária da rede ferroviária Fundação estruturada em uma construção de 1910, dispõe de bibliotecário, trilha ecológica, Jardim da Poesia, lago com plantas aquáticas, além da sua estrutura física com o Salão de Exposições, Biblioteca e Arquivo Histórico Municipal.
- 46. Região Histórica do Wernow
Região de casas históricas, pontes antigas, ribeirão de águas claras e ruas de chão batido.
- 47. Ponte das Arcoas
Um dos símbolos do Patrimônio Cultural de Indaial, foi construída em 1920.
- 48. Casa Duwe
Edificação, que hoje é tombada em nível federal e estadual, possui uma volumetria única, o que a torna mais especial ainda. Nas imediações é possível observar várias casas de acentuado valor cultural.

Apiúna

- 49. Caminhada do Bau*
Belíssima caminhada no leito do rio até a Cachoeira do Bau.
- 50. Caminhada Cânion Três Dedos*
Belíssima caminhada por um cânion formado pela Mata Atlântica até a Cachoeira Três Dedos.
- 51. Canionismo Três Dedos*
Canionismo que inicia em uma cachoeira de 45 metros e termina em uma belíssima piscina natural.
- 52. Rapel Cachoeira do Bau*
Rapel em cachoeira de 36 metros.
- 53. Usina Salto Pálio
Uma das maiores usinas hidrelétricas subterrâneas do Brasil.
- 54. Passeio de Maria-Fumaça*
Passeio de Maria-Fumaça por um trecho de 3km.
- 55. Rapel Cachoeira do Engenho*
Rapel em cachoeira de 18 metros.
- 56. Rafting Rio Itaja-Açu*
Rafting em um dos melhores rios do Brasil para prática desta atividade.
- 57. Caminhada Morro da Cruz*
Caminhada ao mirante natural para contemplar o cânion do Rio Itaja-Açu.
- 58. Caminhada ao Morro Dom Bosco
Caminhada ao mirante natural para contemplar a Serra do Itajaí.



³ <https://circuitovaleuropeu.com.br/mapa-interativo/>



Apiuna



Dr. Pedrinho



Rio dos Cedros



Ascurra



Indaial



Rodeio



Benedito Novo



Pomerode



Timbó



SANTA CATARINA - BRASIL
Rua Tupiniquim, 1070 - Araponguinhas,
Timbó - SC, 89120-000

www.circuitovaleeuropeu.com.br



A aventura de descobrir na Natureza o nosso papel está bem explícito nesse circuito no Sul do Brasil. Aqui a comunhão da natureza e do homem é perfeita. Com estradas sinuosas, rios, cachoeiras, construções típicas e centenárias, flora e fauna. O modo de vida da população faz com que a hospitalidade, atenção e cuidados aliados com a educação costuma de moradores, deixam os praticantes de esporte salutar de bem com a vida. Aqui encontrarás paisagens bucólicas, áreas de preservação, o verde invadindo a cidade com todo o charme dos jardins floridos. O zelo pelos bons costumes e a vida tranquila é notada por todo o circuito. Embrenhar-se nos vales, nas encostas e em meio às plantações é uma constante aventura. Ouvir sotaque alemão e italiano é muito comum, inclusive os traços das feições irá enviar você a uma nítida viagem à Europa, pois aqui residem na grande maioria pessoas descendentes de europeus.



La aventura de descubrir nuestra importancia en la Naturaleza está bien explícita en ese circuito al sur de Brasil. Acá, la comunión de la Naturaleza y del hombre es perfecta, rutas sinuosas, rios, quedas del agua, construcciones típicas y centenarias, flora y fauna. El modo de vivir de la población hace con que la hospitalidad, atención, cuidados aliados con la habitual educación de los residentes, dejan los practicantes de deportes saludables de bien con la vida. Acá vas a encontrar paisajes bucólicos, áreas de preservación, el verde irrumpiendo la ciudad con toda la belleza de jardines floridos. El desvelo por las buenas costumbres y la vida tranquila es percibida por todo el circuito. Adentrarse el los vales, en las costaneras y al medio de la plantación es una constante. Oír al acento Alemán o Italiano es muy común, incluso los trazos en las fisonomías va a remitirle a un viaje a Europa, pues acá viven en grande mayoría personas descendentes de europeos.



The adventure of discovering in Nature our role is quite explicit in this South Brazilian Circuit. Here the communication between Nature and men is perfect, sinuous roads, rivers, water falls, typical and centenary constructions, flora and fauna. The population's way of living makes from hospitality, attention and caress associated with the habitual education of the inhabitants let healthy sports performers be in a well being state. Here you will find bucolical landscapes, preservation areas, and green invading the city with all the charm of the blossomy gardens. The devotion to the good habits and peaceful life is noticed throughout the whole circuit. To hide in the valleys, hillsides and in middle of cultivations is a constant aspect. Hearing German and Italian accents is pretty common; inclusively the facial features will remit you onto a neat trip to Europe, as here live in great majority people who are European descendants.

Orientações

Directrices Guidelines



Para completar o trajeto do Cicloturismo e receber o certificado oficial, preencha os campos com o carimbo referente a cada cidade. Eles podem ser preenchidos com carimbos dos pontos turísticos, estabelecimento comerciais, restaurantes e hotéis. Afinal, suas grandes lembranças devem marcar essa aventura. Aventura certificada. Diversão garantida.



Para completar el trayecto del Cicloturismo y recibir la certificación oficial, llene los espacios con el sello de cada ciudad. Pueden ser llenados con sellos de los puntos turísticos, establecimientos comerciales, restaurantes y hoteles. Pues sus recuerdos deben marcar esa aventura. Aventura certificada. Diversión garantizada.



To complete the Cycle tourism journey and receive the official certificate, fill in the fields with the stamp for each city. They can be filled in with stamps of tourist spots, commercial establishments, restaurants and hotels. After all, your great memories should mark this adventure. Certified adventure. Guaranteed fun.



Seguir as marcas (setas, placas e pinturas amarelas) do circuito, pois elas indicam a rota certa. Leve sua máquina fotográfica pois irá utilizá-la muitas e muitas vezes.



Sigue las marcaciones (saetas, placas y pinturas amarillas) del circuito, pues ellas indicarán la dirección correcta. Lleve su camera fotográfica pues vas a utilizarla muchas y muchas veces.



Follow the circuit marks (arrows, signs and yellow paintings), as they will indicate the correct route. Bring your camera, because you are going to make use of it over and over again.



CICLOTURISMO

EUROPEU
SANTA CATARINA



PASSAPORTE

www.circuitovaleeuropeu.com.br



Credencial | Credencial | Credencial

Nome | Apellido | Name:

Cidade | Ciudad | City:

Estado | Provincia | State:

Distâncias (total): De 277km a 309,80km.
Altimetria Acumulada: De 4.464m a 4.928m (+)
Obs.: As variações de distâncias podem ocorrer de acordo com as etapas selecionadas e destacadas como opcionais.

ETAPA	DISTÂNCIA	ALTIMETRIA +	REALIZADO
1	43,32 km	515 m	☐
2	40,68 km	628 m	☐
3	26,86 km	100 m	☐
3'	50,54 km	448 m	☐
4	42,85 km	1132 m	☐
4'	27,7 km	1073 m	☐
5	33,14 km	738 m	☐
5'	32,41 km	415 m	☐
6	37,57 km	730 m	☐
6'	46,33 km	846 m	☐
7	52,95 km	621 m	☐
7'	43,32 km	515 m	☐

As etapas 3, 4, 5, 6 e 7 oferecem alternativas opcionais (conectadas como circuito).
Confira as características de cada etapa na cartilha oficial do circuito cloturistas.

ETAPA	PERCURSO	DISTÂNCIA	ALTIMETRIA +	REALIZADO
3	Indaial/Apúna	34,33km	316m	☐
4	Apúna/Rodeio	18,3km	240m	☐

TRECHOS EXTRAS (opcionais): As etapas 3 e 4, também oferecem rotas além do circuito, que se executada, exigirá pernoites extras em sua planejamento.





Certificado



O Circuito Vale Europeu Catarinense tem a honra de certificar que

completou as 7 etapas do clássico circuito de cicloturismo, onde
vivenciou o verdadeiro contato social, cultural, gastronômico e natural do
Vale Europeu Catarinense.

Vale Europeu, _____ de _____ de 20 _____

309.80 km
VALE EUROPEU
SANTA CATARINA

CICLOTURISMO
VALE EUROPEU
CATARINENSE


Arlete Regiene Scoz

 **CIMVI**
Cultura, Esporte
e Turismo

 **ASSOCIAÇÃO
Vale Europeu**


Ronald Kreidel



COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

Matéria: PL – 0206.2/2021

Procedência: Legislativo – Deputado Milton Hobus.

Ementa: Institui a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo do Estado de Santa Catarina.

Relator: Deputado Valdir Vital Cobalchini.

Senhor Presidente,

Senhores Deputados Membros desta Comissão.

Trata-se de proposição de iniciativa do Deputado Milton Hobus, com o escopo de instituir a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo, no Estado de Santa Catarina, passando a ser considerada área especial de interesse público, constituída pelos municípios de Timbó, Pomerode, Indaial, Ascurra, Apiúna, Rodeio, Benedito Novo, Doutor Pedrinho e Rio dos Cedros Arts. 1º e 2º).

O art. 3º da proposta elenca os objetivos da Rota nos incisos I a XIX.

O art. 4º define que os principais eventos e atrativos turísticos que constituem a rota, serão relacionados e incluídos no calendário oficial de eventos do Estado.

O art. 5º diz que a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo de Santa Catarina irá compor os sites, publicações, mapas, guias e demais materiais promocionais relacionados ao turismo, na sua categoria.

A matéria encontra-se em trâmite perante esta Comissão de Constituição e Justiça, nos termos do art. 72 do RIALESC, para que se proceda a análise do aspecto constitucional, legal, jurídico e regimental.

É o relatório.



I - PARECER

Em sua justificativa, o autor da proposição, ao discorrer sobre o Circuito Vale Europeu de Cicloturismo explica que *"sobre o circuito, são 7 dias de pedaladas pernoitando cada dia num local diferente. O percurso é de 300 (trezentos) quilômetros totalmente sinalizado placas e setas, por isso ele é considerado auto guiado (self duiided). O trajeto é circular começando e terminando na cidade de Timbó (SC), cerca de 30km de Blumenau"*.

E continua sua explicação: *"Este roteiro é o principal destino dos cicloturistas no Brasil e o primeiro no país planejado e organizado especialmente para ser percorrido de bicicleta. Foi desenhado de modo a passar pelos melhores atrativos turísticos da região, como cachoeiras, arquitetura colonial e atrativos naturais, além de contar com estradas de terra bonitas e tranquilas."*

A modalidade conquista cada vez mais adeptos no Brasil e no mundo e em Santa Catarina não é diferente, tendo em vista toso os aspectos positivos do cicloturismo. Atualmente o Estado conta com o que há de melhor quando o assunto é destino para viagens de bicicleta.

Importante destacar que recentemente a Assembleia Legislativa aprovou projeto que reconheceu a cidade de Timbó como a Capital Catarinense do Cicloturismo, Proposta semelhante tramita no Congresso Nacional.

O Projeto atende ao disposto no art. 180 da Constituição da República dispondo que: *"A União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios promoverão e incentivarão o turismo como fator de desenvolvimento social e econômico"*.

O art. 192-A da Constituição Estadual define que: *"O Estado promoverá e incentivará o turismo como fator de desenvolvimento econômico e social, de divulgação, de valorização e preservação do patrimônio cultural e natural, respeitando as peculiaridades locais, coibindo a desagregação das comunidades envolvidas e assegurando o respeito ao meio ambiente e à cultura das localidades exploradas, estimulando sua auto-sustentabilidade"*.



Por último, o art. 24, inciso VII, da Constituição Federal de 88, diz que: "*Compete à União, aos Estados e ao Distrito Federal legislar concorrentemente sobre a proteção ao patrimônio histórico, cultural, artístico, turístico e paisagístico*".

II - VOTO

No âmbito desta Comissão, em consonância com o inciso I do art. 144, do RIALESC, cabe analisar a admissibilidade da matéria quanto aos aspectos de constitucionalidade, legalidade, juridicidade, regimentalidade e de técnica legislativa, e neste aspecto, não vislumbro nenhum obstáculo à tramitação da proposição legislativa em apreço.

No que tange à constitucionalidade formal, anoto que a matéria: **(I)** vem estabelecida por meio da proposição legislativa adequada à espécie, ou seja, projeto de lei ordinária; **(II)** mostra-se legítima sua apresentação por Parlamentar, de acordo com a competência geral prevista no art. 50, *caput*, da Constituição Estadual, bem como **(III)** não está inserida no rol de iniciativa privativa do Governador do Estado, conforme dispõe o § 2º, do art. 50, da Constituição Estadual.

Assim, examinados os autos da proposição em análise, no âmbito desta Comissão de Constituição e Justiça, **voto pela APROVAÇÃO do Projeto de Lei nº 0206.2/2021**, com base no art.144, I, c/c o art. 210, II, ambos do REGIALESC, devendo seguir seus tramites regimentais.

É como voto, Senhor Presidente,

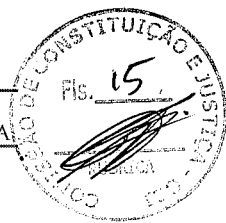
Sala das Comissões,

Deputado Valdir Vital Cobalchini
RELATOR



ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
DO ESTADO DE SANTA CATARINA

COMISSÃO DE
CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA



FOLHA DE VOTAÇÃO VIRTUAL

A COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA, nos termos dos artigos 146, 149 e 150 do Regimento Interno,

☒aprovou ☒unanimidade ☐com emenda(s) ☐aditiva(s) ☐substitutiva global
☐rejeitou ☐maioria ☐sem emenda(s) ☐supressiva(s) ☐modificativa(s)

RELATÓRIO do Senhor(a) Deputado(a) VALDIR COBALCHINI, referente ao

Processo PL/0206.2/2021, constante da(s) folha(s) número(s) 12 a 14.

OBS.:

Parlamentar	Abstenção	Favorável	Contrário
Dep. Milton Hobus	☐	☐	☐
Dep. Coronel Mocellin	☐	☒	☐
Dep. Fabiano da Luz	☐	☒	☐
Dep. João Amin	☐	☒	☐
Dep. José Milton Scheffer	☐	☒	☐
Dep. Maurício Eskudlark	☐	☒	☐
Dep. Moacir Sopelsa	☐	☒	☐
Dep. Paulinha	☐	☐	☐
Dep. Valdir Cobalchini	☐	☒	☐

Despacho: dê-se o prosseguimento regimental.

Reunião virtual ocorrida em 15/10/2021

Evandro Carlos dos Santos
Coordenador das Comissões
Matrícula 3748

Coordenadoria das Comissões



RELATÓRIO E VOTO AO PROJETO DE LEI Nº 0206.2/2021

“Institui a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo do Estado de Santa Catarina”.

Autores: Deputados Milton Hobus e Laércio Schuster

Relatora: Deputada Dirce Heiderscheidt

I – RELATÓRIO

Cuida-se dos autos do Projeto de Lei nº 0206.2/2021, subscrito pelos Deputados Milton Hobus e Laércio Schuster, que “Institui a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo do Estado de Santa Catarina”.

Da bem fundamentada justificação ao Projeto de Lei, extrai-se o seguinte excerto:

[...]

[...] o circuito passa por 9 municípios: Timbó, Pomerode, Indaial, Ascurra, Apiúna, Rodeio, Benedito Novo, Doutor Pedrinho e Rio dos Cedros.

Este roteiro é o principal destino dos cicloturistas no Brasil e o primeiro no país planejado e organizado especialmente para ser percorrido de bicicleta. Foi desenhado de modo a passar pelos melhores atrativos turísticos da região, como cachoeiras, arquitetura colonial e atrativos naturais, além de contar com estradas de terra bonitas e tranquilas.

Além da sinalização o ciclista recebe um guia com mapas (anexo), planilhas de orientação e todas as informações necessárias para a viagem. O passaporte interativo é outra atração que atrai o interesse do turista - retirado na inscrição, o passaporte é carimbado nos hotéis e outros estabelecimentos



turísticos, comprovando a passagem do ciclista, e ao final dá direito a um certificado de conclusão do circuito.

De acordo com SOARES¹:

Cicloturismo é uma modalidade de viagem turística usando a bicicleta não só como meio de transporte, mas como uma companheira de viagem, geralmente em estradas secundárias e caminhos de interior.

O cicloturista busca aventura, belezas naturais e simplicidade, mas aprecia conforto e bons serviços. O cicloturista vive intensamente o trajeto, relaciona-se com as pessoas do caminho e dá tanta ou maior importância ao percurso quanto ao destino.

A modalidade conquista cada vez mais adeptos no Brasil e no mundo, em Santa Catarina não é diferente, tendo em vista todos os aspectos positivos do cicloturismo, atualmente o estado conta com o que há de melhor quando o assunto é destino para viagens de bicicleta.

Além de ser reconhecido pela tradição ao ser considerado o primeiro roteiro nacional especialmente projetado para ser feito de bicicleta, ainda proporciona uma das melhores estruturas em termos de hospedagem, atrativos, sinalização e instrução.

Há 15 anos, um dos grandes desafios para se realizar uma viagem de bicicleta era a fase de planejamento. Pouco se sabia sobre as estradas, estruturas e atrativos dos lugares que se pretendia percorrer de bicicleta. Os amantes dessa atividade sempre defenderam a ideia de se criar no Brasil, roteiros preparados para ciclistas, assim como acontece em países da Europa.

Desde então, ainda em 2006 foi organizado o Encontro Nacional de Cicloturismo de Timbó, Santa Catarina. As pessoas ali presentes identificaram na região, conhecida como Vale Europeu, o cenário ideal para criação do primeiro roteiro de cicloturismo do Brasil.

Uma vez traçada a rota, a fase seguinte constituiu em criar um guia, com planilhas e todas as informações atinentes ao roteiro. Ato contínuo, foram sinalizadas rotas e feito um trabalho de divulgação com a população local sobre o entendimento do funcionamento do Circuito.

O lançamento do Circuito foi durante o 5º Encontro Nacional de Cicloturismo e Aventura, em novembro de 2006.

¹ SOARES, André Geraldo. Circuitos de Cicloturismo: manual de incentivo e orientação para os municípios brasileiros, é uma publicação oferecida às prefeituras dos municípios brasileiros, oferecendo-lhes orientações básicas para a instalação de Circuitos de Cicloturismo. Florianópolis, SC, 2008.



Estima-se que 4 mil ciclistas percorrem o Circuito a cada ano. O roteiro é realizado em sete dias de pedaladas, com hospedagem em local diferente em cada uma das noites. As estradas são quase todas de terra e com pouco movimento de veículos. O caminho segue por regiões montanhosas e planícies, e a dificuldade de cada etapa é dada pelo guia oficial, com escala que varia de 1 (um) à 5 (cinco).

[...]

Outro fator preponderante é o apoio multisetorial, tendo a iniciativa privada e os municípios que compõem o Consórcio Intermunicipal do Médio Vale do Itajaí (CIMVI) como principais fomentadores. Dada sua repercussão e natureza turística, nada mais justo, que o Estado de Santa Catarina amplie seu apoio ao projeto, aplicando de forma efetiva seus esforços e recursos que englobam a política estadual do turismo.

[...]

Lida no Expediente da Sessão Plenária do dia 1º de junho de 2021, a matéria foi aprovada, por unanimidade, no âmbito da Comissão de Constituição e Justiça (pp. 10 a 12 dos autos eletrônicos), na Reunião virtual do dia 15 de junho de 2021 (p. 13).

Na sequência, com fulcro no regimental art. 130, VI, fui designada, nesta Comissão de Turismo e Meio Ambiente, para a relatoria do Projeto de Lei nº 0206.2/2021.

Esse é o sucinto relatório.

II – VOTO

A esta Comissão, nos termos do regimental art. 144, III, incumbe a análise da matéria quanto ao interesse público, no que atine aos campos temáticos ou áreas de atividades descritos no art. 83 do Rialesc.

Em sendo assim, considerando que, como bem aduzem os Parlamentares autores, a Rota Turística do Circuito Vale Europeu de Cicloturismo do Estado de Santa Catarina, que ora se pretende instituir, vem se consolidando como o principal destino dos cicloturistas no Brasil, cujo roteiro é o primeiro no país planejado e organizado, especialmente, para ser percorrido de bicicleta e desenhado de forma a possibilitar aos ciclistas atravessar os melhores atrativos turísticos da região, como cachoeiras, arquitetura colonial e atrativos naturais, é inquestionável o seu interesse para a coletividade.

Para além disso, a referida Rota Turística conta com apoio multisetorial, da iniciativa privada e dos Municípios que compõem o Consórcio Intermunicipal do Médio Vale do Itajaí (CIMVI), logo, parece-me justo que o Poder Público de Santa Catarina, em consonância com a política estadual do turismo, aplique seus esforços e recursos para fomentar a iniciativa.

Ante o exposto, considerando superada a análise da juridicidade da matéria, no âmbito da Comissão de Constituição e Justiça (art. 146, I, e art. 149, parágrafo único, do RIALESC) e, sobretudo, por ter identificado na proposição o interesse público, com amparo nos regimentais arts. 83 e 144, III, e 209, III, voto, no âmbito desta Comissão de Turismo e Meio Ambiente, pela **APROVAÇÃO** do Projeto de Lei nº 0206.2/2021.

Sala das Comissões,

Deputada Dirce Heiderscheidt
Relatora



ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
DO ESTADO DE SANTA CATARINA

COMISSÃO DE TURISMO
E MEIO AMBIENTE



FOLHA DE VOTAÇÃO VIRTUAL

A COMISSÃO DE TURISMO E MEIO AMBIENTE, nos termos dos artigos 146, 149 e 150 do Regimento Interno,

☒ aprovou ☒ unanimidade ☐ com emenda(s) ☐ aditiva(s) ☐ substitutiva global
☐ rejeitou ☐ maioria ☐ sem emenda(s) ☐ supressiva(s) ☐ modificativa(s)

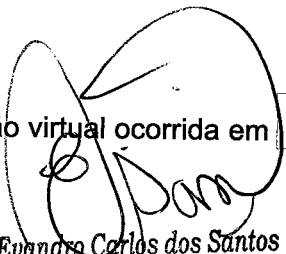
RELATÓRIO do Senhor(a) Deputado(a) Dirce Heiderscheidt, referente ao
Processo PL./0206.2/21, constante da(s) folha(s) número(s) 18-21.

OBS.:

Parlamentar	Abstenção	Favorável	Contrário
Dep. Ivan Naatz	☐	☒	☐
Dep. Dirce Heiderscheidt	☐	☒	☐
Dep. Fabiano da Luz	☐	☐	☐
Dep. Marlene Fengler	☐	☒	☐
Dep. Nazareno Martins	☐	☒	☐
Dep. Paulinha	☐	☐	☐
Dep. Valdir Cobalchini	☐	☒	☐

Despacho: dê-se o prosseguimento regimental.

Reunião virtual ocorrida em 18/08/2021


Evandro Carlos dos Santos